

go-e

Datablad

go-e Charger Gemini

Bekväm laddningsstation för elbilar

Oavsett vilken elbil eller plug-in
hybrid du kör, kommer go-e Charger att till-
förlitligt ladda ditt fordon.

11/22 kW

V 1.0



Höjdpunkter för go-e Charger Gemini

Många smarta funktioner, som gör laddning av elbilar ännu bekvämare, är redan integrerade i go-e Charger Gemini. Laddstationen är lämplig för installation inomhus och utomhus såväl i privat som kommersiell miljö (utan försäljning av laddström). Laddaren kan anslutas direkt till husets elsystem med en anslutningskabel på 1,8 meter.



Ladda alla elbilar enkelt

go-e Charger är, beroende av elsystemet som används i huset, lätt att montera och tas snabbt i drift. Sätt upp väggmonteringsplattan, häng upp väggboxen och anslut den till en lämplig strömkälla.* Laddningen är lika enkel som med en smartphone. Sätt i typ 2-kabeln så laddar go-e Charger som standard med den effekt som krävs av bilen. Vid behov kan laddströmmen anpassas med den svart tryckknappen som finns på laddaren.



Flera säkerhetsfunktioner

go-e Chargers omfattande säkerhetsfunktioner gör att du kan luta dig tillbaka i lugn och ro medan bilen laddas på ett tillförlitligt sätt. Laddstationen minskar vid behov strömflödet eller stänger av sig om det förekommer läckströmmar. På så sätt skyddar laddaren bilen, husets elsystem och sig själv mot skador.



Full kontroll – även från soffan via appen

Alla laddningar kan utföras med go-e Charger även utan app. Väggboksen signalerar aktuell laddningsstatus med en lysdiodsring. All information om laddningsstatusen kan erhållas ännu bekvämare via go-e Charger-appen. Med den kan man även anpassa alla grund- och komfortinställningar. Via den integrerade elmätaren har du även koll på hur mycket ström som laddats. Om du ansluter väggboxen till ett wifi-nätverk kan du även övervaka enheten från soffan.



Kan användas både inomhus och utomhus

Tack vare plasten av hög kvalitet kan go-e Charger, opåverkad av väderförhållandena, alltid leverera full effekt. Laddkabeln kan spärras så att den är stöldskyddad. Vid installation utomhus kan du skydda väggboxen mot obehörig användning med hjälp av RFID-chip. RFID-chip är också bra om flera personer delar på produkten. Den laddade strömmen visas separat för varje användare.



Olika laddningslägen för kostnadseffektiv och hållbar laddning

Det är enkelt men inte alltid hållbart och fördelaktigt att starta laddningen när du kommer hem från jobbet. Med intelligenta funktioner som laddningstidern kan du ställa in laddningen på tider när tillgången till ström är stor. Det avlastar elnätet och kan vara ekonomiskt fördelaktigt beroende av eltariffen.

*Detta arbete får endast utföras av en kvalificerad elektriker.

På grund av rättsliga bestämmelser får go-e Charger Gemini inte användas i följande länder: Sverige, Danmark, Nederländerna, Frankrike, Italien och Storbritannien.

Teknise data för go-e Charger Gemini



Leveransen omfattar

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
11 kW laddstation med 1,8 meter anslutningskabel för fast installation	22 kW laddstation med 1,8 meter anslutningskabel för fast installation
Väggållare inkl. skruvar och pluggar	
Tillval för stöldskydd (U-stycke)	
Ett återställningskort	
Ett RFID-chip (redan programmerat)	
Snabbguide	

Produktspecifikationer

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Mått	Ca 15,5 x 26 x 11 cm	
Vikt	1,85 kg	2,34 kg
Anslutningskabel	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² för fast anslutning (typ H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm ² för fast anslutning (typ H07BQ-F)
Anslutning	En- eller trefas	
Märkspänning	230 V / 240 V (enfas) / 400 V / 415 V (trefas)	
Nominell frekvens	50 Hz	
Nätformer	TT / TN / IT	
Standbyeffekt	3,1 W (lysdioder mörka) till 5,2 W (lysdioder tända)	
RFID	13,56 MHz	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensband 2 412–2 472 Mhz	

Godkända omgivningsförhållanden

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Installationsplats	Inom- och utomhus, ej i direkt solljus	
Drifttemperatur	-25 °C till +40 °C	
Förvaringstemperatur	-40 °C till +85 °C	
Medeltemperatur under 24 timmar	Maximalt 35 °C	
Höjd	Maximalt 2 000 m över havet	
Relativ luftfuktighet	Max 95 % (ej kondenserande)	
Slagtålighet	IK08	

Laddeffekt

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Maximal laddeffekt	11 kW (16 A, 3-fas)	22 kW (32 A, 3-fas)
Ampere- och statusvisning	Kan läsas av via lysdiodsringen och appen	
	Med tryckknapp och app	
Ställa in laddeffekten	Genom laddström i steg om 1 ampere mellan 6 A och 16 A	Genom laddström i steg om 1 ampere mellan 6 A och 32 A

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW	Kommentar
Bil som laddas med enfas ¹	1,4 kW upp till 3,7 kW	1,4 kW upp till 7,4 kW	Beakta landspecifika begränsningar
Bil som laddas med tvåfas ¹	2,8 kW upp till 7,4 kW	2,8 kW upp till 14,8 kW	Det är inte möjligt att ansluta laddaren till två faser
Bil som laddas med trefas ¹	4,2 kW upp till 11 kW	4,2 kW upp till 22 kW	go-e Charger kopplar till den effekt som finns tillgänglig vid anslutningen

¹Laddeffekt beroende av hur många faser bilens onboard-laddare har

Anslutning till fordonet

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Typ 2-uttag (enligt EN 62196-2) med mekaniskt lås (kräver egen typ 2-kabel, finns som tillbehör)	
Fordon med typ 1 kan laddas med adapterkabel typ 2 till typ 1 (finns som tillbehör)	

Säkerhetsfunktioner

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Jordfelsbrytare med likströmsidentifiering	20 mA AC, 6 mA DC	
Skyddsklass	I	
Föroreningsgrad	II	
Stölskydd	Låsning av laddkabeln	
RFID-åtkomstkontroll	Ett programmerat RFID-chip medföljer	
Ingångsspänning	Fas- och spänningstest	
Kopplingsfunktioner	Kontroll av kopplingsfunktioner	
Jordningskontroll	För TT-, TN-nät (frånkopplingsbar jordningskontroll för IT-nät – Norgeläge)	
Strömsensor	3-fas	
styrning av nätverksamheten	Två datakablar för anslutning till mottagaren för reglering för krusning	
IP55	Skydd mot smuts och vatten, för permanent användning utomhus	
go-e tjänsteleverantör API	För elnätsleverantörens auktoriserade åtkomst till go-e Charger för nät-baserad effektlreglering	
Modbus TCP	Bl.a. för nätrelaterad effektlreglering som utförs av elnätsföretaget	



go-e Charger-appen och anslutningsmöjligheter

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Lokal (wifi-hotspot) eller global* (wifi) styrning och övervakning	
Inställning/kontroll av laddning (spänning, ström, effekt, energi)	
Anpassa strömnivån i steg om 1 ampere	
Funktion start/stopp / Laddningstimer	
Hantera RFID-chip/-kort (upp till tio användare per laddare) / Åtkomsthantering (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Elmätare (totalt antal kWh och totalmängd per RFID-chip)	
kWh-gräns / Eco-läget* / Planerat laddningsläge*	
Push-notiser*	
Kabelfrigöringsfunktion	
Flexibla energipriser med intelligent hantering av laddning*/**	
Statisk belastningsstyrning*	
Solcellsanslutning via öppet API-gränssnitt (programmering krävs)*	
Anpassa lysdioderna	
Administrera laddningsstegen med tryckknappen på laddstationen	
Kan uppdateras för framtida funktioner (Smart-Home, etc.)*	
Automatisk upplåsning av laddkabeln vid strömavbrott	
1-/3-fas-omkoppling via appen – även under laddning	
Synkronisering av laddningen med molnet och visning av de senaste laddningarna*	
Dokumenterade offentliga API-gränssnitt: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Kräver wifi-anslutning till laddaren

** Kräver separat elavtal hos partnern aWATTar, för närvarande endast tillgängligt i Österrike och Tyskland

Upphovsrätten till detta datablad tillhör go-e GmbH | go-e GmbH förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Den senaste versionen kan laddas ner här: www.go-e.com/downloads | Bilderna är avsedda som illustration och kan avvika från den faktiska produkten. | Med reservation för fel.



go-e